



EDITORIAL

AVANCES DEL ETANOL

Durante los últimos años los biocombustibles son un tema recurrente. Vale la pena poner en claro algunos puntos que son determinantes en el desarrollo de esta nueva industria en el mundo. El consumo mundial de energía se incrementará en 49% para el año 2035. La energía a partir de la biomasa crecerá un sorprendente 272% durante el mismo periodo.

Esta expectativa explica el desarrollo de la producción mundial de biocombustibles. En el caso del etanol combustible, entre 2001 y 2010, el crecimiento mundial en la producción fue de 380% para alcanzar un total de 85 billones de litros. El mayor crecimiento ha sido registrado en los dos grandes productores mundiales: Brasil y Estados Unidos.

Brasil lleva más de 35 años apoyando decididamente la producción y consumo de etanol mezclado en la gasolina. Hoy en día, cuenta con más de 8 millones de hectáreas sembradas en caña, de las cuales aproximadamente la mitad se destinan a la producción de etanol. Solamente 35 años después ha sido posible en ese país tener como resultado que el etanol sea la mitad del volumen de combustible consumido en los motores a gasolina. Esto es fruto del apoyo decidido del gobierno dado al comienzo del establecimiento del programa y que aún mantiene.

En Estados Unidos la historia es similar. Desde 1980, el Presidente Jimmy Carter se pronunció en favor del desarrollo de los biocombustibles. Sucesivamente todos los presidentes lo han hecho. Para ello han dado toda clase de subsidios y ayudas para estimular la oferta y la demanda. Esto llevó a que la producción y consumo de etanol pasara de 6,6 billones de litros en 2001 a 50 billones en 2010. En menos de 10 años se convirtió en el mayor productor de etanol en el mundo.



El Director Económico de Asocaña, Johan Martínez, habló del sector y la forma en como se están aprovechando las oportunidades.

A pesar de este crecimiento, el mercado sigue sin madurar. No hay suficiente volumen transado para considerar que exista un mercado mundial. Los volúmenes producidos son para abastecer el mercado interno prioritariamente. Inclusive hoy en día no hay industrias con vocación exportadora. Las exportaciones son marginales y corresponden a excedentes. De hecho, las exportaciones son rentables debido a las ayudas y subsidios de los gobiernos. Es el caso de las exportaciones de Estados Unidos a Europa, donde reciben subsidios a la producción en su país y en Europa otro tanto por los incentivos fiscales al consumo.

Colombia va consolidándose por buen camino. Vamos más de 30 años detrás de los países grandes, pero 5 años adelante de los países latinoamericanos. Es una ventaja que hay que aprovechar!

Fuente: Johan Martínez – Director Económico, ASOCAÑA

>>> BIOCOMBUSTIBLES EN EL MUNDO

BRASIL OFRECE GRANDES INCENTIVOS PARA BIOCOMBUSTIBLES

La decisión se produce pocos días después de los EE.UU. redujo los aranceles de importación a los productores extranjeros de biocombustibles. El BNDES (Banco Nacional de Desarrollo de Brasil), comunicó que dará 4 mil millones de reales (USD \$2,2 mil millones) a la industria, en un movimiento con el que se espera que aumente la cosecha de azúcar y la producción de etanol hasta en un 17,5%. “Con el aumento de la disponibilidad de la materia prima, la expectativa es que la producción de etanol se incrementará de 2 a 4 mil millones de litros entre 2013 y 2014”, dijo el miércoles el BNDES, movidos por el gobierno brasileño para apoyar su industria del etanol ante sus rivales en los EE.UU.

La eliminación de las protecciones de EE.UU. fue recibido como una gran victoria en Brasil. Pero los críticos señalan que la mayor economía de América Latina no será capaz de tomar ventaja de los cambios de inmediato, ya que carece de suficiente etanol para abastecer sus propias necesidades, y se vio obligado a importar de los EE.UU. el año pasado.

El etanol de caña de azúcar de Brasil es más eficiente y respetuoso con el medio ambiente que el etanol de EE.UU. basado en maíz, y el país tiene un suministro abundante de la tierra, el sol y el agua para sus plantaciones. “Esta es una decisión histórica para nuestro sector”, dijo Géraldine Kutas, directora de asuntos internacionales de UNICA, la Asociación de la Industria de Caña de Azúcar de Brasil.

Dijo que la posición de EE.UU. beneficiaría a Brasil en el mediano y largo plazo, cuando sea capaz de aumentar su cosecha nacional lo suficiente. La producción brasileña de etanol disminuyó 17% en la temporada 2011-12 y por primera vez en una década, a 22,8 mil millones de litros. A pesar de que todavía se exportan 1,64 mil millones de litros a los EE.UU., Brasil importó 1,66 mil millones de litros, la mayoría de América del Norte.

La caída de la producción brasileña fue causada por las secuelas de la crisis financiera de 2008, que condujo a la falta de inversión en las plantaciones del país. La demanda interna también aumentó en el inicio del aumento del uso de automóviles en Brasil. UNICA calcula que Brasil tendrá que aumentar sus plantaciones de caña de azúcar de 9 millones de hectáreas en la actualidad a 15 millones, con el fin de satisfacer la demanda interna y la de su destino de exportaciones a EE.UU. a 15 mil millones de litros en 2020.

El último paquete de BNDES tiene como objetivo la renovación o ampliación de hasta 1 millón de hectáreas de plantaciones. El banco dijo que cree que los préstamos se destinarían a la producción de etanol, ya que muchas destilerías en todo Brasil se trabajaban por debajo de su capacidad debido a problemas de financiación. La política del etanol de Brasil ya ha provocado reacciones en los EE.UU., donde la Asociación de Combustibles Renovables (RFA) ha pedido a la Cámara de Comercio de EE.UU. denunciar lo que llama “las políticas que distorsionan el comercio de etanol” en el país de América Latina.

La RFA considera que la razón de la decisión de Brasil de reducir el porcentaje de mezcla de 25% a 20%, “no fue otra que reducir el volumen exportable de USA a Brasil”.

Fuente: Revista Oils & Fats International

- ESTA EDICIÓN LLEGA A MÁS DE 7.570 LECTORES -

>>> NOTICIA NACIONAL

ACREDITADO POR LA ONAC LABORATORIO DE BIODIÉSEL DE BIOCOMBUSTIBLES SOSTENIBLES DEL CARIBE (BioSC)

El Organismo Nacional de Acreditación, ONAC, aprobó a **Biocombustibles Sostenibles del Caribe**, el pasado 15 de diciembre, la acreditación del laboratorio de Biodiésel, después de implementar la norma ISO/IEC 17025 (requisitos para la competencia de laboratorios de ensayo y calibración).



Laboratorio de Biocombustibles Sostenibles del Caribe S.A., dedicado a la realización de ensayos de Biodiésel y Glicerina, bajo el esquema de mejoramiento continuo, a través de un equipo de trabajo comprometido con el cumplimiento de los requisitos de la norma ISO/IEC 17025

El Artículo 7, parágrafo 3 de la resolución 182142 del 2007 del Ministerio de Minas y Energía establece que "El certificado de conformidad del producto se debe obtener por un organismo de certificación debidamente acreditado por la SIC (ONAC). El productor de biocombustibles debe contar con un laboratorio de análisis acreditado ante la SIC (ONAC), en un plazo de 2 años", es por esta razón que esta importante empresa del sector de biocombustibles, se dio a la tarea de trabajar intensamente en lograr esta acreditación.

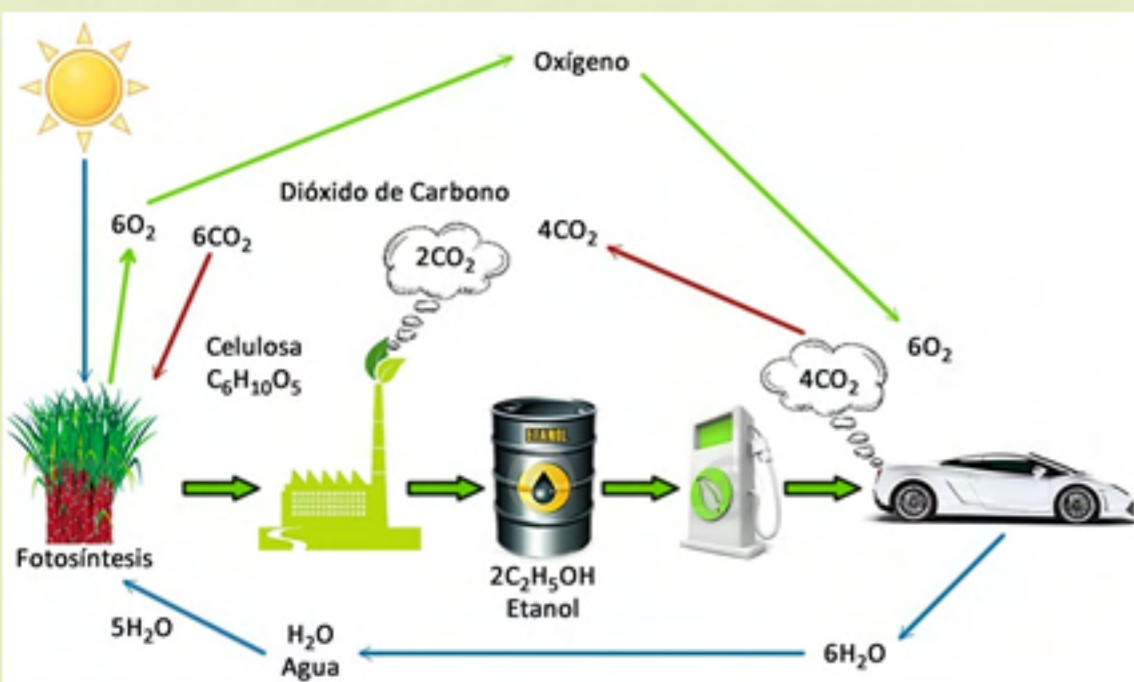
Con esta acreditación, el mercado puede estar seguro que tanto el laboratorio, como su personal y por supuesto, el producto, cumplen a cabalidad los exigentes estándares colombianos de calidad en materia de biodiésel.

Fuente: BioSC

>>> ¿SABÍA USTED QUE...

EL CICLO DE VIDA DE LOS BIOCOMBUSTIBLES MANTIENE UN EQUILIBRIO ENTRE EMISIONES Y ABSORCIONES DE LOS GASES EFECTO INVERNADERO?

Los biocombustibles son fuentes de energía que no contribuyen a la acumulación de gases efecto de invernadero en la atmósfera. Este es su principal rol. Como el CO₂ generado durante todo el proceso, desde la producción de la materia prima agrícola hasta el uso de los biocombustibles en los motores, es reabsorbido durante el crecimiento de la cosecha siguiente, hay un equilibrio entre la emisión y la absorción del gas efecto invernadero por excelencia. A lo anterior se agrega que, como los biocombustibles contienen oxígeno en su composición, contribuyen a reducir las emisiones de monóxido de carbono, CO, cuando son mezclados, o puros, con los combustibles fósiles.



Proceso de ciclo de vida del alcohol carburante (Etanol) desde la plantación hasta su uso final en la mezcla con la gasolina

Fuente: Preguntas Frecuentes – www.fedebiocombustibles.com

>>> REPORTAJE INTERNACIONAL KINGSMAN

ACTUALIZACIÓN DE LA POLÍTICA DE ETANOL EN LOS EE.UU.

El cierre de 2011 marca el final de los incentivos fiscales a las mezclas de etanol y el biodiésel, que formalmente terminó el 31 de diciembre. Esto era esperado por los actores de la cadena y establece un nuevo marco para la industria de los biocombustibles en EE.UU.

Por otra parte, también fue un fin de año muy ocupado en materia política, ya que la EPA ha lanzado los requisitos volumétricos finales de la RFS-2 para el año 2012 y el "California Low Carbon Fuel Standard (LCFS)" (Estándar de Combustibles de Bajas Emisiones de Dióxido Carbono de California) fue suspendido por un juez federal.

Por último, la EPA (Environmental Protection Agency) sólo ha realizado cambios al elemento de biocombustibles celulósico, con una reducción del requisito y estableciendo un número específico en lugar del rango que había sido anteriormente fijado entre 3,45 a 12,9 millones de galones. finalmente, el volumen general y el requisito del estándar para 2012 es:

Total de combustibles renovables = 15,2 mil millones de galones;

Biodiésel = 1 mil millones de galones;

Biocombustibles avanzados = 2 mil millones de galones;

Biocombustibles celulósicos = 8,65 millones de galones.

Fuente: www.kingsman.com

>>> LA INDUSTRIA EN CIFRAS

EXPORTACIONES DE BIODIÉSEL DE SOYA DE ARGENTINA EN 2011 (Miles de Toneladas)

No.	Destino	Aceite	Biodiésel	Torta	Frijol	TOTAL	Participación
1	China	258	-	-	2 584	2 843	19,2%
2	España	68	682	388	4	1 143	7,7%
3	Países Bajos	42	179	637	-	859	5,8%
4	Egipto	402	-	141	316	859	5,8%
5	Italia	28	246	561	7	843	5,7%
6	India	679	-	-	-	679	4,6%
7	Irán	297	-	298	69	665	4,5%
8	Indonesia	-	-	595	23	619	4,2%
9	Perú	194	164	81	3	444	3,0%
10	Argelia	142	-	264	-	405	2,7%
11	Vietnam	58	-	279	27	366	2,5%
12	Polonia	-	-	328	-	328	2,2%
13	Malasia	63	-	227	22	312	2,1%
14	Filipinas	0,1	-	299	0,9	300	2,0%
15	Colombia	73	-	172	53	299	2,0%
16	Corea	134	-	149	-	282	1,9%
17	Suráfrica	28	-	234	-	263	1,8%
18	Tailandia	0,2	-	157	101	258	1,7%
19	Dinamarca	-	-	257	-	257	1,7%
20	Reino Unido	-	-	222	0,4	222	1,5%
21	Otros	-	-	-	-	-	17,4%
Total General		3 509	1 297	6 561	3 433	14 800	100%

Fuente: www.biodieselspain.com

Si desea recibir este boletín puede escribirnos al siguiente correo:
colombia@fedebiocombustibles.com