



EDITORIAL

LA DEFORESTACIÓN, EL BIÓXIDO DE CARBONO, EL OXIGENO LIBRE Y EL CALENTAMIENTO GLOBAL

Las emisiones a la atmósfera durante 2010 fueron del orden de 35 mil millones de toneladas de CO₂ equivalente que, para su formación, requirieron 24,5 mil millones de toneladas de oxígeno libre atmosférico, aproximadamente 0,0197% de dicho gas, lo que permite calcular que ese 21% de oxígeno en la composición de la atmósfera respirable, es de 1,24x10¹⁴ toneladas. Estudios numerosos indican que los vegetales, por la fotosíntesis, producen cada año, solamente 1/2000 del oxígeno libre contenido en la atmósfera ó 62 000 millones de toneladas y la producción de CO₂. El resto del oxígeno fotosintético, es requerido para la oxidación terrestre.

Según expertos, el aporte como oxígeno libre a la atmósfera es negativo. Sus cuentas concluyen que el oxígeno libre en la atmósfera para 1492, año del descubrimiento de América, era de 2x10¹⁴ toneladas, 35% más que en la actualidad, traducido en un angostamiento de la atmósfera. Desde entonces, los bosques de árboles y plantas, se han reducido en 4 mil millones de hectáreas. Hay una relación directa, sin lugar a dudas. **Una conclusión macabra, según distintos investigadores, es que entre 250 y 500 años, la humanidad, prácticamente, habrá desaparecido o disminuido a pocos centenares de millones de personas por la reducción crítica de oxígeno libre.**

Las emisiones de gases de efecto invernadero, han incrementado ya en 1°C la temperatura media de la atmósfera desde el inicio de la era industrial, lo que ha traído como consecuencia el aumento de la capacidad de portante de humedad de la atmósfera en un 7%. Este exceso de agua, llevado por los ríos atmosféricos que circundan la tierra en diversas direcciones, va siendo descargada a lo largo de sus cursos en forma de intensas lluvias, huracanes y otros fenómenos climáticos, que provocan catastróficas inundaciones, derrumbes y deslaves. Las zonas de la tierra que quedan por fuera de los cursos de los ríos atmosféricos, se han tornado en desiertos y en zonas secas, por años, como está sucediendo ahora en México y en África oriental.

La acidez del agua del mar se ha incrementado en 1,37% en escala logarítmica desde el inicio de la época industrial, debido a que los océanos absorben, aproximadamente, la mitad del CO₂ producido. El resultado es impactante.



Dr. Jorge Bendeck,
Presidente Ejecutivo
Fedebiocombustibles

La Universidad de Halifax, Canadá, ha calculado que, cada año y producto de ese incremento inatajable de la acidez, muere el 1% del plancton y otras especies microscópicas oceánicas que son, precisamente, el principal alimento de la cadena animal y los mayores captadores del CO₂.

Dejo a los lectores estas inquietudes tomadas de distintos centros de investigación como una motivación para contribuir a reducir las emisiones de GEI y a reactivar las fábricas de oxígeno.

Quiero **proponer**, como lo he hecho en diversos foros sin resultado alguno por los oídos sordos de quienes tiene que tomar las decisiones estratégicas: Siendo los combustibles fósiles los principales contaminantes, propongo que por cada barril de petróleo y por cada tonelada de carbón producidos, se dedique **UN** dólar para la reforestación industrial de los 14 millones de hectáreas deforestadas en Colombia y en los miles de millones de hectáreas desertizadas o degradadas en el resto del mundo, para salvar el planeta.

En Colombia, según los últimos datos del Ministerio de Ambiente, se deforestan 238 mil hectáreas cada año, casi la superficie del departamento del Atlántico y se reforestan solo 30 mil hectáreas por año.

Apoyen esta campaña, asúmanla como propia.

**Para ver el artículo completo,
dé click aquí**

Fuente: Tomado del artículo del Dr. Jorge Bendeck Olivella - Presidente Ejecutivo Fedebiocombustibles

>>> BIOCOMBUSTIBLES EN EL MUNDO

LA INDUSTRIA DEL BIODIÉSEL EN EE.UU. ESTABLECE UN NUEVO RÉCORD DE PRODUCCIÓN ANUAL

La industria del biodiésel en EE.UU. ha establecido un nuevo récord de producción anual, de acuerdo con las últimas cifras de la EPA en EE.UU., lo que demuestra el poder que la fuerte política energética nacional tiene en la creación de empleo y en estimular la economía.

La industria ha producido más de 802 millones de galones de biodiésel en las plantas desde Florida hasta Iowa y Washington, más del doble que la producción del año pasado con alrededor de 315 millones de galones y rompiendo el récord anterior de 690 millones de galones establecidos en 2008, resultado del incentivo fiscal federal para el biodiésel que se restableció este año, y que expiraría el 31 de diciembre, si no hay intervención del Congreso.

“Puedo decir sin duda que el incentivo fiscal ha ayudado a hacer crecer nuestra producción y contratar personal nuevo, y jugará un papel muy importante en nuestro crecimiento futuro”, dijo Gabe Neeriemer, presidente de Patriot Biodiesel en Greensboro, Carolina del Norte.

“Este incentivo está trabajando y, particularmente, en este tipo de economía cuando los políticos dicen que están haciendo todo lo posible para crear puestos de trabajo, no puedo imaginar que el Congreso permita que expire”, dijo Neeriemer.

La recuperación de la industria del biodiésel viene después que el Congreso restableció el crédito fiscal para el productor de U\$1 por galón en diciembre de 2010. Sin el estímulo, el año pasado la producción cayó dramáticamente a medida que decenas de plantas cerraron y miles de personas perdieron sus empleos.

El incremento de la producción de este año llevará a superar los 31 000 puestos de trabajo –mientras que el año pasado eran menos de 13 000– mientras que la generación de al menos U\$3 mil millones en el PIB y \$ 628 millones en ingresos por impuestos federales, estatales y locales, según un reciente estudio económico realizado por Cardno-Entrix.

“Este incentivo fiscal está, sin duda, estimulando la producción de biodiésel y la creación de puestos de trabajo. Lo estamos viendo claramente en nuestros miembros en todo el país”, dijo Anne Steckel, vicepresidente de asuntos federales del National Biodiesel Board (NBB).

En Colombia, no existen incentivos para la producción de biodiésel, pero si una exención tributaria para el consumidor, pues la ley manda a que los biocombustibles no paguen los impuestos que el consumidor paga por la gasolina y el ACPM.

Fuente: www.biodieselmagazine.com

- ESTA EDICIÓN LLEGA A MÁS DE 7.600 LECTORES -

>>> NOTICIA NACIONAL

PARTICIPACIÓN DE FEDEBIOCOMBUSTIBLES EN EL FORO REGIONAL DE BIOCOMBUSTIBLES EN EL SALVADOR, CENTROAMÉRICA

Durante los días miércoles 30 de noviembre y jueves 1 de diciembre se realizó en la República de El Salvador el **Foro Regional de Biocombustibles** que tenía como finalidad diversificar la matriz energética dentro del programa Mesoamérica y en general en la región latinoamericana. A este foro asistieron representantes de México, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Panamá y Nicaragua, Estados Unidos, Colombia, Venezuela, República Dominicana y Paraguay. Este foro tuvo como motivación la preocupación mundial por el cambio climático, sumado al aumento de la demanda de energía y la volatilidad de los precios del petróleo que llevan a buscar fuentes alternativas de energía que sean, a la vez, económicamente eficientes y ambientalmente sustentables.



El Dr. Alfonso Santos realizando su presentación en el Foro Regional de Biocombustibles

Este foro tuvo como motivación la preocupación mundial por el cambio climático, sumado al aumento de la demanda de energía y la volatilidad de los precios del petróleo que llevan a buscar fuentes alternativas de energía que sean, a la vez, económicamente eficientes y ambientalmente sustentables.

Los biocombustibles han atraído atención a nivel mundial por ser una alternativa que ya se encuentra disponible y que a la vez permitiría el abastecimiento del sistema de transporte, contribuiría a mitigar el cambio climático y promovería el desarrollo de las áreas rurales.

El Dr. Alfonso Santos tuvo una destacada participación en este importante foro en representación de la Federación Nacional de Biocombustibles de Colombia, en el que se presentó la situación actual y tendencias del mercado mundial y regional de biocombustibles.

Todos y cada uno de los países participantes presentaron importantes trabajos y ponencias en los cuales muestran los avances que en materia de biocombustibles, tanto alcohol carburante como biodiésel se están desarrollando con mucho éxito en cada uno de sus países y además con investigaciones que tienen como objetivo la utilización de diferentes materias primas. Es importante que visiten nuestra [página web](#) para que puedan conocer en detalle cada uno de estos trabajos.

Fuente: Dr. Alfonso Santos Montero - Fedebiocombustibles

>>> ¿SABÍA USTED QUE...

¿LOS BIOCOMBUSTIBLES TIENEN UNA IMPORTANTE PARTICIPACIÓN EN LA MATRIZ DE LOS COMBUSTIBLES PARA EL TRANSPORTE EN COLOMBIA?

La producción de etanol en Colombia es de alrededor de 1,2 millones de litros por día en seis refinерías – cinco (5) en el valle del río Cauca con caña de azúcar y una (1) en el departamento del Meta con yuca amarga -, con lo cual es posible reemplazar el aproximadamente 8,5% de las gasolinas que se consumen en el país.

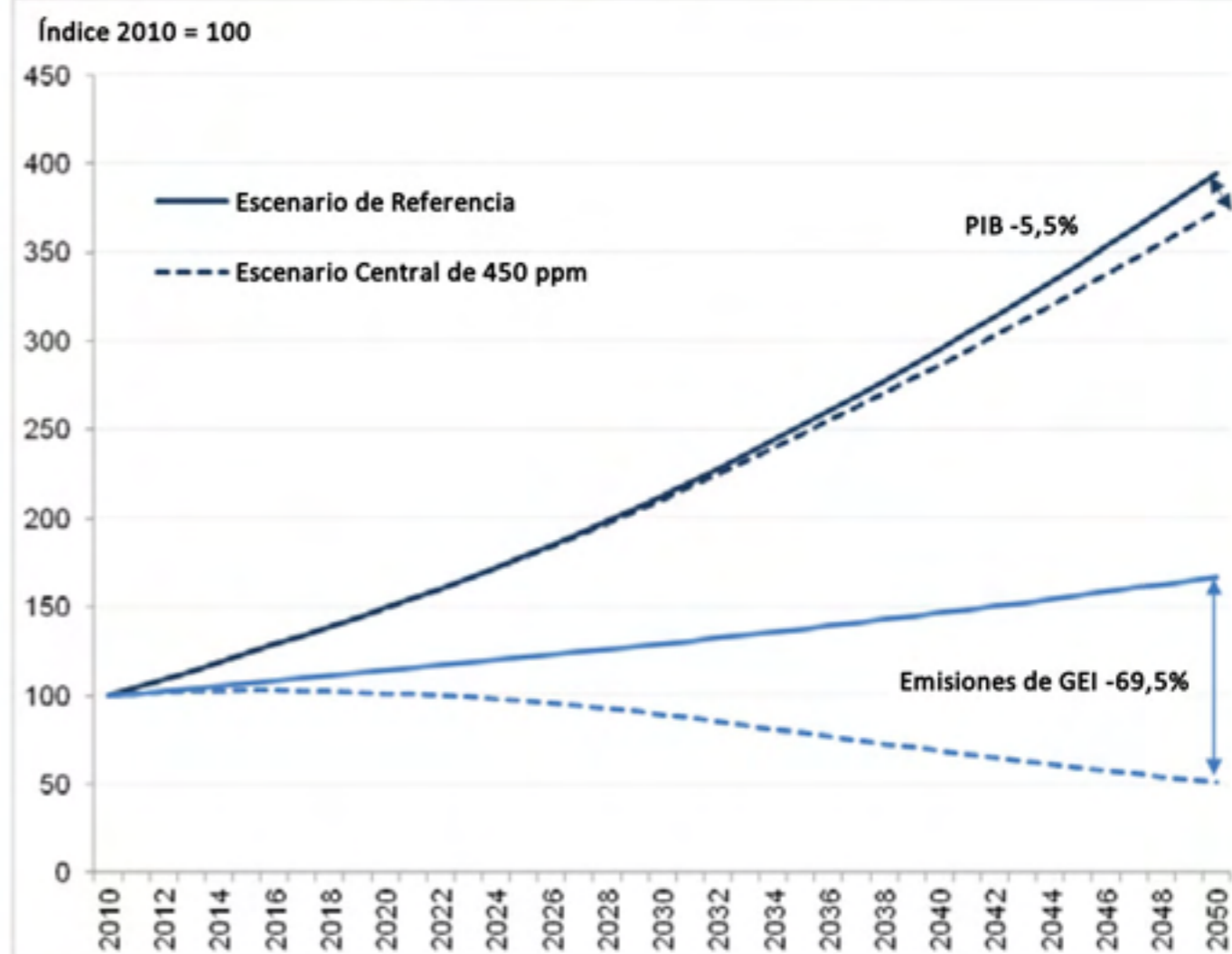
Igualmente, con la producción de aproximadamente 10 mil barriles diarios de biodiésel en seis (6) refinерías – tres (3) en la costa Caribe, una (1) en Barrancabermeja, una (1) en Cundinamarca y una (1) en el departamento del Meta - es posible sustituir casi el 9% del diésel consumido, principalmente, en el sistema de transporte pesado de carga y pasajeros, como en el de quipos industriales.

En el 2020, la meta es alcanzar mezclas de etanol-gasolina y biodiésel-diésel, del 20%.

Fuente: Preguntas Frecuentes – www.fedebiocombustibles.com

>>> LA INDUSTRIA EN CIFRAS

EMISIONES DE GASES EFECTO INVERNADERO EN EL MUNDO Y SU COSTO DE MITIGACIÓN

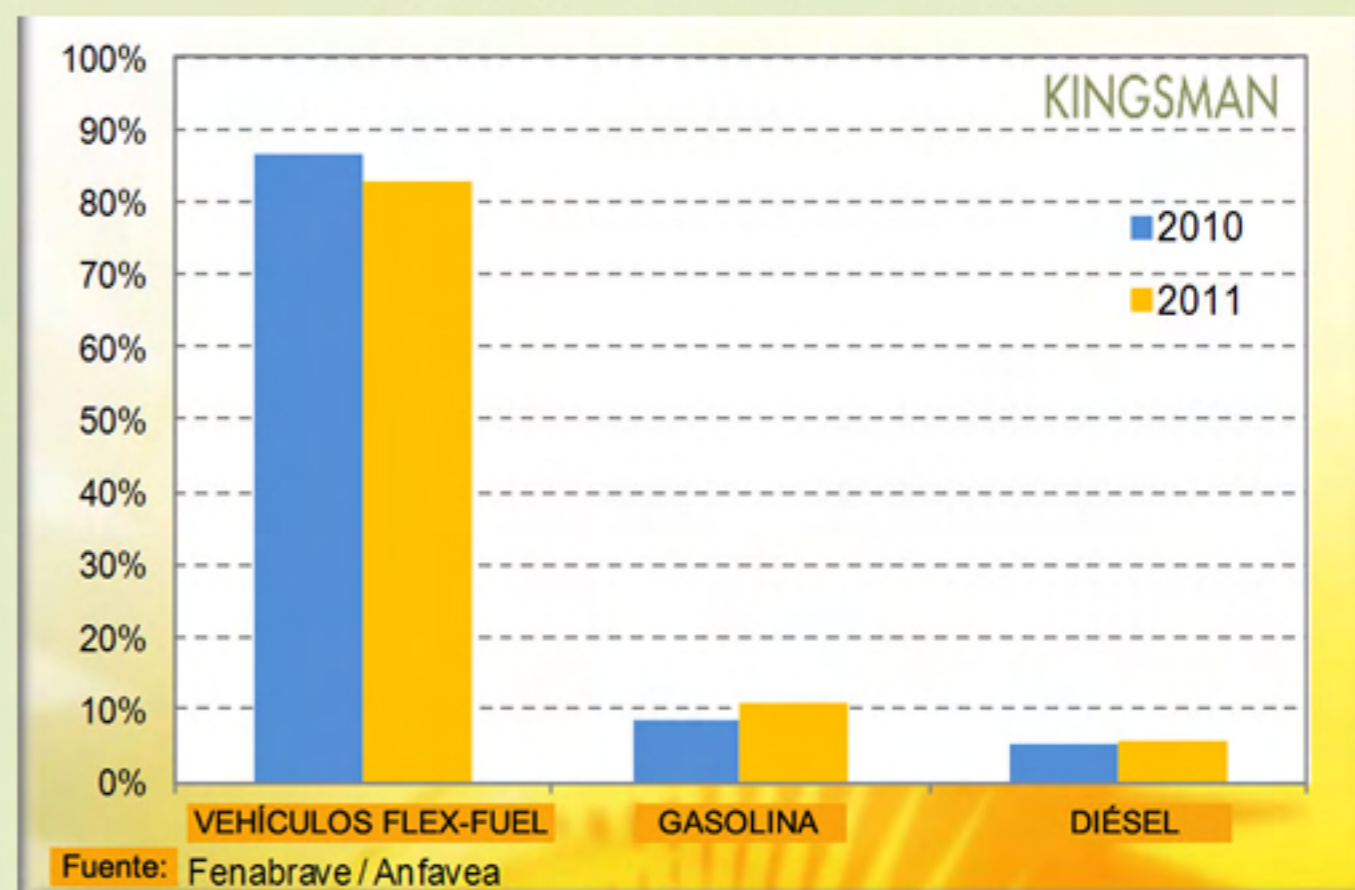


Recientes análisis de la OCDE muestran que si los países comienzan hoy a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) para lograr a largo plazo el objetivo de estabilización de 450 ppm, el costo sería disminuir la tasa de crecimiento económico en 0,2 puntos porcentuales por año en promedio, con un costo cercano al 5,5% de PIB mundial en 2050, que para entonces se habrá cuadruplicado.

Fuente: OECD Environmental Outlook to 2050 baseline

>>> REPORTAJE INTERNACIONAL KINGSMAN

PARTICIPACIÓN EN LAS VENTAS DE VEHICULOS LIGEROS EN BRASIL



En Brasil, las ventas de vehículos ligeros en noviembre llegaron a 305 252 unidades, un 15% más que en el mes anterior pero, todavía un 6% menos que en noviembre de 2010, según los datos entregados por Fenabrave (Federación Nacional de Distribución de Vehículos Automotores, por su sigla en portugués). La proporción de ventas de vehículos flex-fuel (con gasolina y/o etanol) siguieron cayendo este año, perdiendo terreno frente a los vehículos de motor de gasolina y diésel.

Fuente: www.kingsman.com

Si desea recibir este boletín puede escribirnos al siguiente correo:
colombia@fedebiocombustibles.com